

## *Liste des Codes INFOTEXT utilisés*

### *Annexe aux spécifications de réalisation de l'interface HRDF – TP Suisse*

Auteur(e)	Groupe de travail KIDS → Sous-groupe – donnée théorique
Status	validé
Version	V4.0
Dernier changement	16.11.2023
Droit d'auteur	Ce document est librement disponible, pour autant qu'il ait le statut "validé". Toute mise en œuvre et redistribution sous forme inchangée est explicitement souhaitée. Pour tout autre statut, la règle est "usage interne uniquement".
Traduction	Secrétariat des tâches SKI En cas de contradiction entre les différentes versions linguistiques, la version allemande fait foi.

## Table des matières

1	Introduction .....	4
2	Champ d'application .....	4
3	Liste des Codes INFOTEXT .....	4
4	Remarques .....	6

## Liste des illustrations

Es konnten keine Einträge für ein Abbildungsverzeichnis gefunden werden.

## Liste des tableaux

Tableau 1: Liste des Code-INFOTEXT .....	6
--	---

**Historique des modifications**

<b>Version</b>	<b>Changement</b>	<b>Auteur</b>	<b>Date</b>
1.0	Création du document	L. Prod'hom	21.10.2022
2.0	Rajout du Code-INFOTEXT	L. Prod'hom	27.02.2023
3.0	Rajout dans le chapitre « Champ d'application » Rajout des codes d' Infotext KT und VM	L. Prod'hom	27.09.2023
4.0	Précision concernant le Code INFOTEXT	L. Prod'hom	16.11.2023

## 1 Introduction

Dans ce document sont décrits les compléments opérationnels aux spécifications de réalisation de l'interface HRDF concernant l'utilisation des "Codes INFOTEXT".

## 2 Champ d'application

Des informations complémentaires, à celles qui figurent dans la définition prédéfinie de certains objets, peuvent être échangées.

Dans le contexte des transports publics en Suisse, ce mécanisme est utilisé pour les objets suivants :

- Pour la définition des courses (FPLAN)
- Pour la définition des lignes (LINIE)
- Pour la définition des points d'arrêt (BHFART)
- Pour la définition des catégories d'offre (ZUGART)

Ces informations sont échangées de la manière suivante :

- Dans le fichier « INFOTEXT » sont échangées les attributs avec les valeurs-métier.
- Avec une ligne, qui commence par les caractères \*, est référencé l'attribut contenant l'information-métier dans la définition des courses. En plus, l'attribut "Code-INFOTEXT" est communiqué afin de déterminer la sémantique de l'attribut.

## 3 Liste des Codes INFOTEXT

Ce chapitre contient la liste des Codes INFOTEXT utilisés dans le cadre de la collection d'horaires.

Code-INFOTEXT	Désignation	Livraison au service de la collecte des horaires	Livraison depuis le service de collecte des horaires	Remarque
<space>	Texte d'information	Possible	Est transmis avec le code <hi> par le service de collecte des horaires	
hi	Texte d'information	Possible	Est transmis	
CJ	Combined Journey	Possible	Est transmis	
DO	Dossier	Possible	N'est pas transmis	
JY	JourneyID	Possible	Est transmis	
KT	Canton	Sera ignoré	Par point d'arrêt est transmis son appartenance à son canton.	
OP	Operateur	Possible	Est transmis	Le texte de l'information complémentaire doit être un code ET ou un numéro GO de DIDOK. Le texte doit avoir une longueur de 6 caractères. Si nécessaire, le numéro GO doit être complété par des zéros de tête.

				<p>Exemple : TPG : 000881</p> <p>Extension pour PAG : Pour tenir compte des caractéristiques de PAG, le texte de l'information complémentaire est à compléter avec l'information Région (4 caractères). Les deux informations (numéro GO et région) sont séparées par un trait d'union. Exemple 000801-0071</p>
RN	Region	Possible	<p>Est transmise avec le code « RN », s'il s'agit d'une prestation de PAG (ET = 801)</p> <p>Est transmis avec le code &lt;hi&gt; par le service de collecte des horaires, s'il s'agit d'une prestation pour une autre entreprise</p>	Cette information est réservée pour l'identification des sous-structures organisationnelles de PAG (ET = 801)
RT	Informations d'exploitation	Possible	Est transmis	
TC	TarifCode	Possible	Est transmis	
TU	Entreprise	Possible	Est transmis	Le contenu de cet attribut correspond au code des ET
VM	Verkehrsmittel-Gattung	Est ignoré	Par catégorie d'offre est transmis sa catégorie de moyen de transport.	
ZN	Nom des trains	Possible	Est transmis	
ZO	No de train original	Possible	<p>Est transmis pour les prestations de l'outil de planification NeTS</p> <p>Est transmis avec le code &lt;hi&gt; par le</p>	

			service de collecte des horaires, pour les prestations des autres outils de planification	
--	--	--	---	--

Tableau 1: Liste des Code-INFOTEXT

## 4 Remarques

- Le Code-INFOTEXT XI est réservé. Il est à utiliser lorsque l'INFOTEXT est décrit avec une structure XML.
- Si l'attribut Code-INFOTEXT est rempli avec d'autres valeurs, que celles citées ci-dessus, la valeur <hi> remplacera la valeur mise à disposition.
- Les Infotextes, avec le Code-Infotexte « hi », qui commencent avec les préfixes DO-, TC-, OP-, sont interprétés comme des textes sans préfixes et avec les Code-INFOTEXT DO-, TC-, OP-